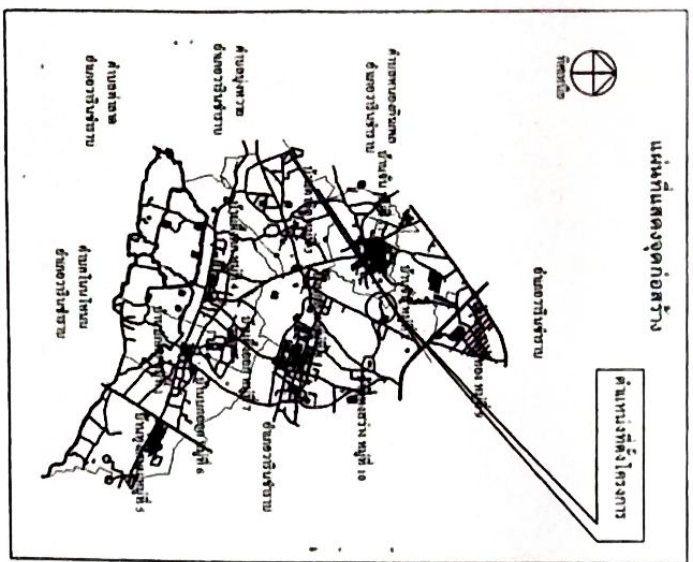
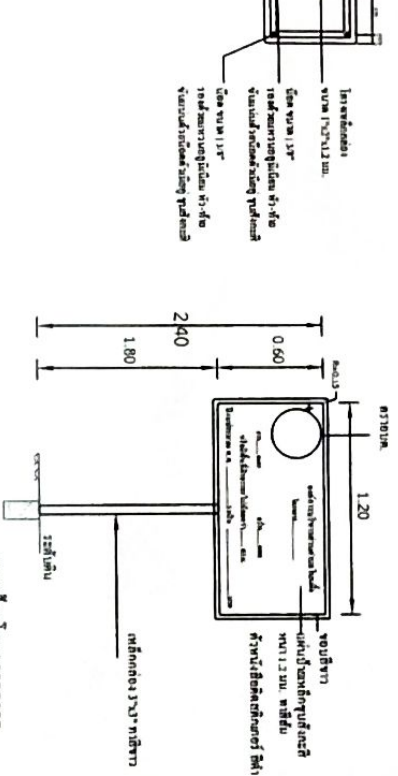
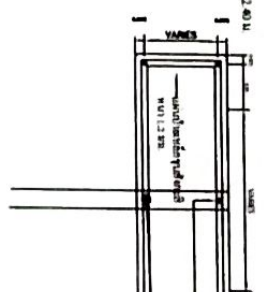
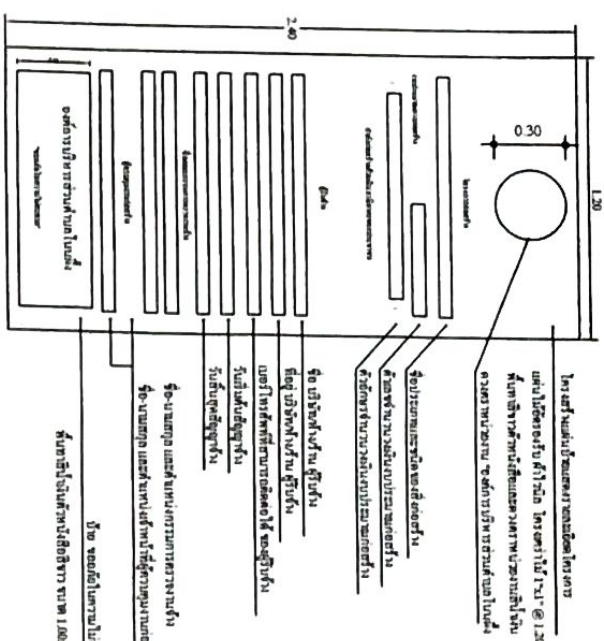
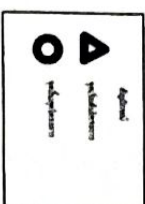
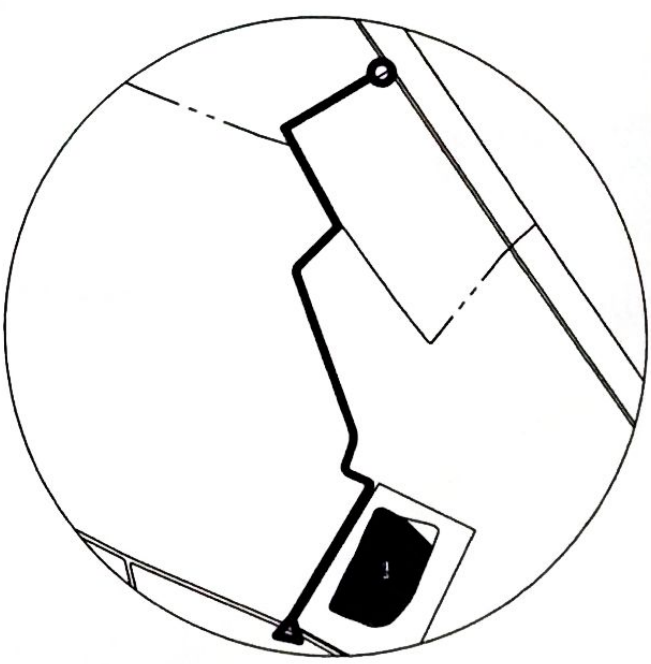


แผนที่แสดงจุดก่อสร้าง



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ.142-018 ตยทางหนองไต้ทางรถไฟ
บ้านจั่น หมู่ที่ 2 บ้านกลาง หมู่ที่ 8 ตำบลโนนผึ้ง อำเภอรินทร์ราชาบ จังหวัดอุบลราชธานี



หมายเหตุ-ป้ายโครงการที่มีวงเงินเกิน ห้าหมื่นบาทขึ้นไป
ให้ผู้รับจ้างจัดทำป้ายโครงการ ตามแบบ อบค. โนนที่กำหนด

แบบรูปโครงการเป็นความหนึ่งของสัญญาจ้าง

ขนาดประมาณย่อ

- 1. ผู้รับจ้างจะต้องตั้งป้ายโครงการแสดงรายละเอียดโครงการ จำนวน 2 ป้าย (ต้นโครงการและท้ายโครงการ) ป้ายยาว 1 ฟุต กว้าง 1 ฟุต ติดตั้งบนเสาเหล็กสูง 2 เมตร
- 2. งานตีวางรางเหล็ก, ชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง เช่น กูร์ร, หินลูกริม, ชั้นผิว, ให้ผู้รับจ้างเตรียมค่าใช้จ่ายเอง



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนผึ้ง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง อบ.ถ.142-018
ตยทางหนองไต้ทางรถไฟ

บ้านจั่น หมู่ที่ 2 บ้านกลาง หมู่ที่ 8 ตำบล
โนนผึ้ง อำเภอรินทร์ราชาบ จังหวัด
อุบลราชธานี

ผู้แทน

[Signature]

(นายเนนนาถ ธัญญรัตน์
ผู้อำนวยการก่อสร้าง (อบค. ตำบลโนนผึ้ง))

ตรวจ

[Signature]

(นางสาวสุวิภาณี ศรีแสง)
ผู้ช่วยกรรมการศึกษา วิศวกรรมศาสตร์
ผู้ศึกษาการก่อสร้าง

แก้ไข

[Signature]

(นางสาววิภาณี ศรีแสง)
รองผู้อำนวยการศึกษาด้านวิศวกรรม
นักศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์

อนุมัติ

[Signature]

(นายองวัฒน์ ไชยเดชเจริญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนผึ้ง

นางอรุณี

บันทึก

รายละเอียดบัญชีราคากลางก่อสร้าง

บริษัท...



แผนผังฐานราก	
- ถนน คล. ทน 0.15 เมตร (ถนนภายในหมู่บ้าน)	
สถานที่ก่อสร้าง	- ภายในหมู่บ้าน
ชื่อแบบ - ทัศนียภาพ	
นางประจักษ์ ปิยะประเสริฐ	(นางทรงสุภกร บัญญัติวิฑูรย์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน	
ตราวง	
- นายพรชัย ราชไพศาล ผู้อำนวยการสำนักช่างโยธา (วิศวกรชำนาญงาน)	
วิศวกรโยธา	ผู้รับสนองมอบ
นางประจักษ์ ปิยะประเสริฐ	
ส.บ. 6209	
เห็นชอบ	
- นายพรชัย ราชไพศาล ผู้อำนวยการสำนักช่างโยธา (วิศวกรชำนาญงาน)	
อนุมัติ	
- นายสุวิทย์ วัฒนศิริ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมือง	
อนุมัติ	
- สำนักงานโครงการก่อสร้าง	
วันที่	8 พฤษภาคม 2565
No.	1 / 3
แบบเลขที่ ค.2-0.15/4-6	

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หนา 0.15 ม.

แบบเลขที่ ค. 2-0.15 /4-6

แบบมีรอยต่อตามยาว และชั้นพื้นทางลูกรังเดิมปรับเกลี่ยเรียบ ตามข้อกำหนด

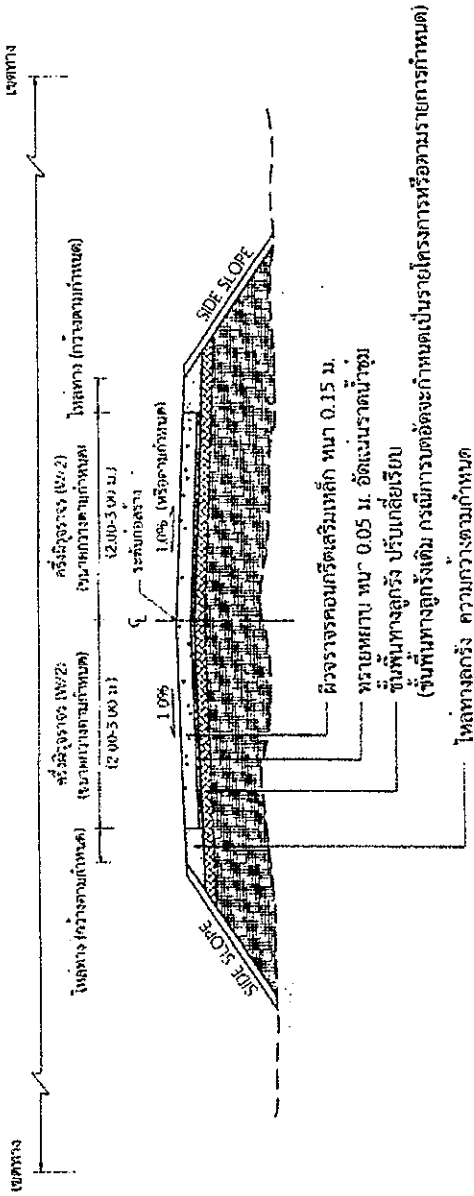
ข้อกำหนดในการก่อสร้าง โครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

1. ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือแจ้งช่างที่ทางหน่วยงานก่อสร้าง และแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง คนที่ พ.ร.บ.ควบคุมงาน กำหนด
2. ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องมาคัดอย่างถูกต้องให้กับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเป็นผู้พิจารณาในการใช้วิธีอื่น โดยให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือทำการรื้อถอนคุณภาพของวัสดุที่ใช้ไว้ก่อน ทั้งนี้ การทดสอบของที่เป็นไปโดยหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุ
3. ถ้าถนนก่อสร้างมีผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ผู้รับจ้างต้องทำการปรับปรุงผิวทางเดิม หรือจัดบ่อรับน้ำ หรืออื่นใดที่มีผลต่อการก่อสร้าง ถนนความกว้างไม่เกินผิวทางเดิม และต้องมีผิวทดสอบความแข็งแรงของชั้นฐานรากแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือคอนกรีตเสริมเหล็ก จากโรงงานที่พิจารณา กำหนดอัตราไม่น้อยกว่า 240 ksc. (Cube) ที่อายุ 28 วัน ค่าเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 10 ซม. โดยใช้คอนกรีตผสมเอง (อัตราส่วนผสมโดยน้ำหนัก) หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIX) จากโรงงานที่พิจารณา กำหนดอัตราไม่น้อยกว่า 240 ksc. (Cube) ที่อายุ 28 วัน ค่าเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 10 ซม. (ใช้) ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ไม่น้อยกว่า 320 กก./คอนกรีต 1 ลบ.ม.) โดยผู้รับจ้างจะต้องขอขออนุญาตช่างเทคนิคหรือช่างเทคนิค เพื่อให้ช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้พิจารณาอนุมัติก่อนการก่อสร้าง
4. ให้ใช้เหล็กเส้นเกรดสูงไม่ต่ำกว่า 320 กก./คอนกรีต 1 ลบ.ม.) โดยใช้เหล็กเส้นเกรดสูงไม่ต่ำกว่า 320 กก./คอนกรีต 1 ลบ.ม.) เพื่อให้ช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้พิจารณาอนุมัติก่อนการก่อสร้าง
5. งานเสริมเหล็กให้ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังมี เพล็กแผ่นเสริม SR 24 เพล็กซี่โครง SD 40 เพล็กซี่โครง SD 40 เพล็กซี่โครง SD 40
6. งานก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังมี
 - 6.1 ความหนาของผิวทางคอนกรีต กำหนดตามรายการและระบุในแปลนสภาพ
 - 6.2 การปรับหน้าคอนกรีต ให้ทำการปรับหน้าคอนกรีตให้เรียบ หรือผสมที่ลักผสมทราย ให้เรียบย่อย
 - 6.3 รอยต่อในผิวทางคอนกรีต ให้เจาะหรือตัดเป็นแนวตรงเรียงรอยรวมหรือรอยต่อคอนกรีต หรือใช้ใยพลาสติก (กรรมวิธีตามมาตรฐานผู้ผลิต)
 - 6.4 ให้ทำการบ่มผิวทางคอนกรีตให้เสร็จแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน โดยวิธีฉีดหรือพรมน้ำให้ชุ่มตลอดเวลา หรือใช้ใยพลาสติก (กรรมวิธีตามมาตรฐานผู้ผลิต)
7. การทดสอบคุณภาพคอนกรีต การรับกำลังอัด (Compressive Strength) ของแท่งกลองกริดขนาด 15x15x15 ซม. ให้ใช้ผลทดสอบคอนกรีตที่รับแรงโดยหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ในการทดสอบวัสดุ
8. ในการก่อสร้าง หากมีการกองวัสดุ ห้ามมิให้ผู้รับจ้างกองวัสดุที่วางการจราจร และผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีป้ายเตือน เครื่องหมายเซกเกิ้ลสร้าง ในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามกองวัสดุหรือวัสดุอื่นที่อาจกีดขวางการจราจรหรือกีดขวางการก่อสร้าง
9. ในกรณีที่มีการวางท่อระบายน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแนวท่อประปาและจัดให้มีการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น และจัดกำลังป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
10. งานนี้หลังการก่อสร้าง (หรือวัสดุตามที่กำหนด) ให้บุคคลปรับระดับความสูงของเสาเสาควบคุมงานและความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ
11. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง หากแบบแปลนและรายละเอียดก่อสร้างมีข้อขัดแย้งกัน ให้เป็นดุลยพินิจของผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานและความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ
12. ก่อนจะมีการก่อสร้างผู้รับจ้างควรศึกษาแบบรูปการก่อสร้างให้ละเอียด เท่าใจ และเข้าทำเป็นกรอกสร้างโดยเร็ว
13. (1) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ของที่ผลิต/วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ในเมืองกว่าร้อยละ 60 ของพื้นที่วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด และจัดทำแบบพร้อมรายงานการวิเคราะห์ต้นทุน ภายใน 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบฟอร์มที่หน่วยงานกำหนด (ถ้าสัญญาหรือเงื่อนไขกำหนด)
- (2) กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมด และจัดทำแบบพร้อมรายงานการวิเคราะห์ต้นทุน ภายใน 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบฟอร์มที่หน่วยงานกำหนด (ถ้าสัญญาหรือเงื่อนไขกำหนด)

หมายเหตุ ข้อความใดที่ไม่ได้คัดออก หรืออยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการจัดทำแบบรูปการ (กำหนดรายละเอียดของงานก่อสร้าง)



แบบมาตรฐานงานทาง	- ถนน คสล. หน้า 0.15 เมตร (ถนนภายในหมู่บ้าน)
สถานที่ก่อสร้าง	- ภายในหมู่บ้าน
เขียนแบบ - ศึกษารูปแบบ	<i>[Handwritten signature]</i>
(นางพสุพรรณ บัญญัติวิชัย) นายกิติยากรกาญจน์	
ตรวจสอบ	<i>[Handwritten signature]</i>
ตำแหน่ง: วิศวกร/สถาปนิก ผู้อำนวยการ/ช่างเทคนิค/วิศวกร/ช่างเขียน	
วิศวกรโยธา ผู้รับเรื่อง/ออกแบบ	<i>[Handwritten signature]</i>
แบบที่: กค. 6209	
เห็นชอบ	<i>[Handwritten signature]</i>
ตำแหน่ง: วิศวกร/สถาปนิก ผู้อำนวยการ/ช่างเทคนิค/วิศวกร/ช่างเขียน	
อนุมัติ	<i>[Handwritten signature]</i>
ตำแหน่ง: วิศวกร/สถาปนิก ผู้อำนวยการ/ช่างเทคนิค/วิศวกร/ช่างเขียน	
แบบแสดง	
- รูปตัดผังวางผัง	
วันที่ 8 พฤษภาคม 2565	
No. 2 / 3	
แบบเลขที่ ค.2-0.15/4-6	



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:40

- ถนนบดอัดสำหรับรถบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน

รายการกำหนดการก่อสร้างชั้นพื้นทางลูกรังเดิม คณะกรรมการจัดดำเนินการของหน่วยงานกำหนด

1. กรณีที่ 1 พื้นทางเป็นชั้นลูกรังเดิม และมีความแน่นดีอยู่แล้วตามสภาพของถนนที่ใช้งาน ให้ทำการปรับระดับเบดเสียเรียบชั้นพื้นทางลูกรังเดิม แล้วทำงานก่อสร้างผิวทาง คสล. ใกล้เคียง
 2. กรณีที่ 2 - พื้นที่จะบดอัดชั้นพื้นทางลูกรังเดิม หรือเสริมชั้นลูกรังใหม่ และทำการบดอัดแล้วให้ทำการบดอัดและบดอัดให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
 3. การตรวจสอบความหนาแน่นของถนนด้วยวิธีการเจาะ (CORING) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการ จำนวนจุดและตำแหน่งตรวจสอบผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจสอบให้ชัดเจนจะกำหนดให้
- ข้อความใดไม่ใช้ให้ตัดออก หรืออยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานของหน่วยงานกำหนด

[Handwritten signature]



กรมการช่างโยธาเทศบาลเมืองภูเก็ต

ถนน คสล. ขนาด 0.15 เมตร (ภายในทางเท้า)

สถานที่ก่อสร้าง : ภายในหมู่บ้าน

เขียนแบบ - ศักดิ์ฤกษ์

(นางพัชรีวรรณ ปัญญาวิสุทธิ์) นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจแบบ

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง (นายวิชาญ นานนท์) ผู้บังคับกองช่างโยธาเทศบาลเมืองภูเก็ต

วิศวกรโยธา ผู้รับมอบออกแบบ

นายวิชาญ นานนท์ BB.6209

เห็นชอบ

อนุมัติ

(นายวิชาญ นานนท์) นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองภูเก็ต

นายวิชาญ นานนท์ นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองภูเก็ต

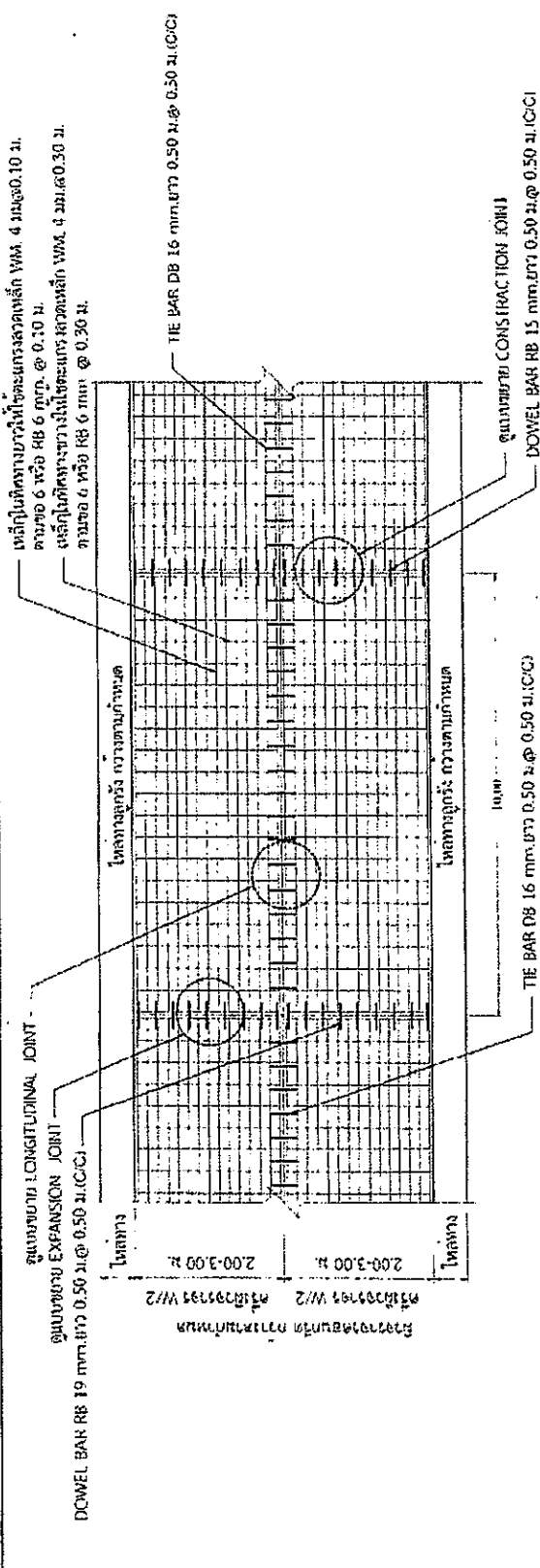
แบบแปลน

- แปลงการเสริมเหล็กและรอยต่อ
- รายการประกอบแบบ

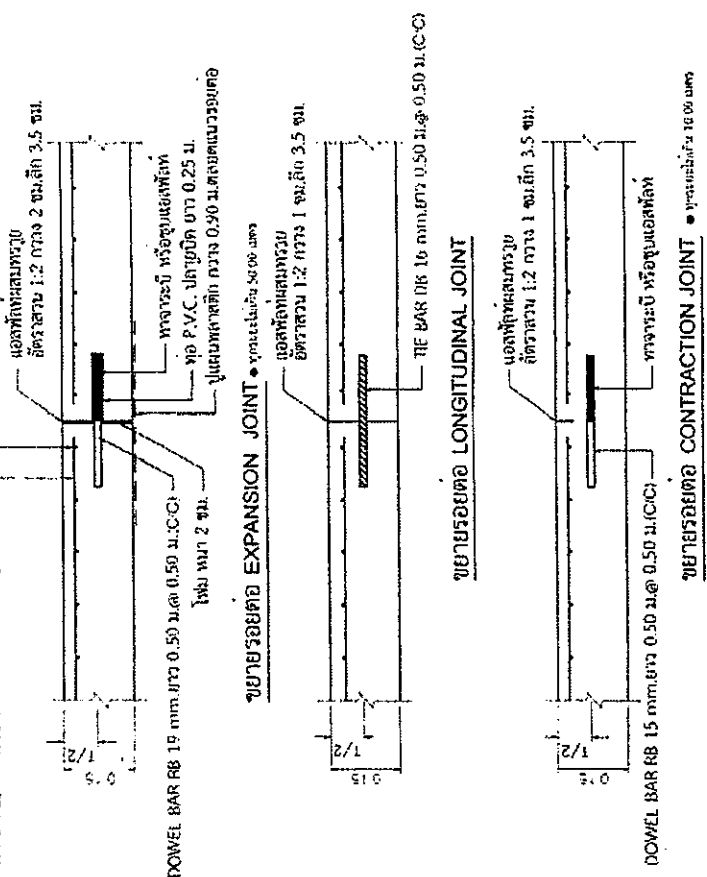
วันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

No. 3 / 3

แบบเลขที่ ค.2-0.15/4-6



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



- รายการประกอบแบบก่อสร้างแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
1. การก่อสร้าง ค.ส.ล. ให้เป็นไปตามข้อกำหนด
 2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างระยะไม่เกิน 50.00 ม. หรือ เฉลี่ยตามกำหนด
 3. รัดค้ำรอยต่อคอนกรีตแบบยึดค้ำชนิดรอน หรือแฉกเหล็กไฟเบอร์กลาส (ใช้ตราสาร 1:2)
 4. รั้วค้ำชนิดรอน (SI LUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแผงหล่อ
 5. แฉกเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.
 6. โลหะ VEILED STEEL WIRE และ BAR MESH ให้เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
 7. รัดค้ำรอยต่อคอนกรีตให้เชื่อมเหล็กเชื่อมเหล็ก มอก.
 8. รายละเอียดก่อสร้างตามหลังฉบับที่
 9. ให้ขยายจากใต้ขอบฐานของ WIRE MESH ขนาด Dia 4 มม. @ 0.10x0.30 ม. ในกรณีก่อสร้าง
 10. การก่อสร้างตามข้อกำหนดการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุหรือของผสมวัสดุอื่น ๆ ที่มีวิธีการใช้ร่วมกับวัสดุที่มีอยู่ในแบบของช่างควบคุมงาน และให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้าง มท.
 11. ให้ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานใช้เป็นการทดสอบค่ากำลังอัด
 12. ให้ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานเข้าดำเนินการเป็นลายลักษณ์อักษร
 13. แบบนี้เป็นงานแบบก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง		ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	
ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง
ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง
ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง
ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง
ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง	ชื่อโครงการ/งาน/สถานที่ก่อสร้าง

- การคำนวณราคาจ้าง และการเสนอราคาจ้าง ให้ใช้ราคา WIRE MESH เป็นฐานในการคิดราคา

- อนุมัติแบบแปลนสำหรับรับรูปทูลไม้ถัก 15 ต้น